

Data: Messina 24/09/2023

Documento n°: 2.4

Oggetto: Decisione n.3 dei Commissari Sportivi

Ora: 11:00

Da Commissari Sportivi

A Concorrenti n° 7-n°8-n°9

e

Tutti i Concorrenti/Conduttori- Direttore di Gara-Servizio Cronometraggio

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Direttore di gara, avendo esaminato gli elaborati dei tempi ed avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

<b>Concorrenti nn.:</b>	12-18-19-21-22-24-26-27-28-31-32-34-38-41-42-43-44-46-47+48-49-51-52-56-57-58-59-71-72-73-74-75-76-77-78-79-81-82-85-86-88-89-91																																																																																																
<b>Fatto:</b>	Nel corso della Prova Speciale 4, la vettura n. 9 si è incidentata. Le partenze sono state immediatamente fermate e l'ultima vettura a partire in condizioni regolari è stata la n. 12.che viene fatta rientrare allo start per riavviarsi sul percorso alternativo verso il C.O successivo. Dalla vettura n. 12 le partenze sono state fatte ripartire in regime di trasferimento lungo il percorso alternativo.																																																																																																
<b>Applicazione Articoli:</b>	- Art. 21.15 Norma Generale Rally 20223 - Art. 210.3 paragrafo III) punto r) del R.S.N. 2023																																																																																																
<b>Decisione:</b>	Assegnazione dei seguenti tempi per la Prova Speciale 4: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>Tempo</th> <th>N.</th> <th>Tempo</th> <th>N.</th> <th>Tempo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>12</td><td>6'12.5</td><td>43</td><td>8'25.1</td><td>74</td><td>8'21.1</td></tr> <tr><td>18</td><td>7'06.4</td><td>44</td><td>8'29.6</td><td>75</td><td>8'24.50</td></tr> <tr><td>19</td><td>9'35.6</td><td>46</td><td>8'13.7</td><td>76</td><td>7'04.7</td></tr> <tr><td>21</td><td>6'58.2</td><td>47</td><td>7'50.6</td><td>77</td><td>7'56.2</td></tr> <tr><td>22</td><td>6'41.7</td><td>48</td><td>8'22.6</td><td>78</td><td>7'26.2</td></tr> <tr><td>24</td><td>7'10.3</td><td>49</td><td>7'36.8</td><td>79</td><td>7'40.0</td></tr> <tr><td>26</td><td>6'48.6</td><td>51</td><td>7'22.0</td><td>81</td><td>6'52.5</td></tr> <tr><td>27</td><td>6'38.1</td><td>52</td><td>9'04.0</td><td>82</td><td>8'32.0</td></tr> <tr><td>28</td><td>6'38.8</td><td>56</td><td>7'31.9</td><td>85</td><td>7'53.1</td></tr> <tr><td>31</td><td>7'12.1</td><td>57</td><td>7'39.7</td><td>86</td><td>8'11.5</td></tr> <tr><td>32</td><td>7'27.1</td><td>58</td><td>7'51.2</td><td>88</td><td>7'51.2</td></tr> <tr><td>34</td><td>7'59.9</td><td>59</td><td>8'51.2</td><td>89</td><td>7'09.4</td></tr> <tr><td>38</td><td>7'23.9</td><td>71</td><td>7'42.5</td><td>91</td><td>7'15.8</td></tr> <tr><td>41</td><td>7'25.5</td><td>72</td><td>7'22.3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>42</td><td>8'32.4</td><td>73</td><td>7'02.8</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	N.	Tempo	N.	Tempo	N.	Tempo	12	6'12.5	43	8'25.1	74	8'21.1	18	7'06.4	44	8'29.6	75	8'24.50	19	9'35.6	46	8'13.7	76	7'04.7	21	6'58.2	47	7'50.6	77	7'56.2	22	6'41.7	48	8'22.6	78	7'26.2	24	7'10.3	49	7'36.8	79	7'40.0	26	6'48.6	51	7'22.0	81	6'52.5	27	6'38.1	52	9'04.0	82	8'32.0	28	6'38.8	56	7'31.9	85	7'53.1	31	7'12.1	57	7'39.7	86	8'11.5	32	7'27.1	58	7'51.2	88	7'51.2	34	7'59.9	59	8'51.2	89	7'09.4	38	7'23.9	71	7'42.5	91	7'15.8	41	7'25.5	72	7'22.3			42	8'32.4	73	7'02.8		
N.	Tempo	N.	Tempo	N.	Tempo																																																																																												
12	6'12.5	43	8'25.1	74	8'21.1																																																																																												
18	7'06.4	44	8'29.6	75	8'24.50																																																																																												
19	9'35.6	46	8'13.7	76	7'04.7																																																																																												
21	6'58.2	47	7'50.6	77	7'56.2																																																																																												
22	6'41.7	48	8'22.6	78	7'26.2																																																																																												
24	7'10.3	49	7'36.8	79	7'40.0																																																																																												
26	6'48.6	51	7'22.0	81	6'52.5																																																																																												
27	6'38.1	52	9'04.0	82	8'32.0																																																																																												
28	6'38.8	56	7'31.9	85	7'53.1																																																																																												
31	7'12.1	57	7'39.7	86	8'11.5																																																																																												
32	7'27.1	58	7'51.2	88	7'51.2																																																																																												
34	7'59.9	59	8'51.2	89	7'09.4																																																																																												
38	7'23.9	71	7'42.5	91	7'15.8																																																																																												
41	7'25.5	72	7'22.3																																																																																														
42	8'32.4	73	7'02.8																																																																																														



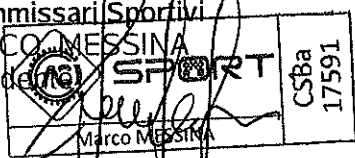
<b>Motivazione:</b>	Vista l'interruzione definitiva della Prova Speciale 4 si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15 della Norma Generale Rally 2023 per tutte le vetture a coloro che hanno percorso la prova in regime di trasferimento.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

MARCO MESSINA

Presidente



ANGELO DIGIACOMO

GIUSEPPE LITTERI

Esposto alle: h 11:40 del 24/09/2023